



**SPRÁVA SILNIC MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE,**  
příspěvková organizace  
**středisko Nový Jičín**  
Suvorovova 525, 741 11 Nový Jičín



VÁŠ DOPIS ZN.: JK 02/10/2018  
ZE DNE: 16. 10. 2018  
NAŠE ZN.: SSMSK/2018/27179

VYŘIZUJE: Ivo Kolář ✓  
TEL.: 555 531 355, 556 701 460-1  
FAX: 556 710 139  
EMAIL: nj.podatelna@ssmsk.cz

C.S.C. spol. s r.o.  
Ing. Jiří Ksenič  
Zámecké náměstí 42  
738 01 Frýdek-Místek

DATUM: 3. prosince 2018

### „Bílovka-Bílovec km 10,260-11,500“ - vyjádření pro účely povolení stavby

Záměrem investora Povodí Odry, státní podnik, IČ 70890021, se sídlem Varenská 49, 701 26 Ostrava je realizace opravy nábrežní pravobřežní zdi, která je v nevyhovujícím technickém stavu, stabilizace trasy vodního toku Bílovka a statické zabezpečení souběžné komunikace II/463.

V zájmovém území stavby „Bílovka-Bílovec 10,460-11,500“ se nachází pozemek p.č. 2563/1 k.ú. Bílovec-město a silniční těleso komunikace II/463 v km cca 12,733-12,975 provozního staničení komunikace.

Vlastníkem silničního pozemku parcela č. 2563/1 k.ú. Bílovec, který náleží k silnici II/463, zapsaný u Katastrálního úřadu pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště v Novém Jičíně na LV č. 160 je Moravskoslezský kraj. SSMSK středisko Nový Jičín v souladu se zřizovací listinou vykonává vlastnická práva k silničnímu pozemku a stavbě silnice II/463.

Silnice II/463 je zařazena do silniční sítě Moravskoslezského kraje, z toho důvodu se na silniční pozemek a stavbu silnice vztahuje ochrana podle zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění.

V předložené DSP je navrženo vybudování železobetonové úhlové konstrukce opěrné zdi s kamennou přízdívkou líce a s římsou, tzn. řešení vizuálně odpovídající současnému stavu. Celková délka stavby činí 242m (říční km 0,959 - 1,201), km 12,733-12,975 provozního staničení komunikace II/463.

ŽB úhlová zeď, se základem tl. 0,7 m, šířky 2,35 m umístěným cca 0,20 m pod úroveň dna. Dřík zdi tl. 0,92 až 0,40 m je navržen na rubu svislý (předpoklad využití pažení jako ztraceného bednění), na líci ve sklonu 10:1 s kotveným kamenným obkladem tl. 0,15 m. Všechny ŽB konstrukce budou provedeny z betonu C30/37 XC4 XA2 XF3. Ložná spára obkladu je navržena nad úroveň Q60d. Nad úroveň terénu na rubu bude vrchní část zdi provedena z kamenného řádkového zdiva s kamennou římsou s okapovými hranami. Zeď bude členěna na dilatační bloky délky 6,0 m, v každém dilatačním úseku budou provedeny dvě drenážní výusti pro odvedení podzemní vody za zdi. Výusti budou tvořeny nerezovou troubou DN150 procházející celou tl. konstrukce ve výšce cca 0,40 m. Trouba bude na líci zdi seříznuta tak, aby nejnižší místo přečnívalo 50 mm přes rovinu zdiva, směrem k vrcholu trouby bude lícovat se zdivem (minimalizace možnosti poškození trouby

plávím). Na rubu zdi bude trouba vytažena 0,20 m za rub, bude po celém obvodu perforována a obsypána tříděným kamenivem vhodné frakce.

Součástí opravy zdi je – křížení s kanalizační shybkou v km 0,983,  
– oprava stávající lávky pro pěší v km 1,148,  
– zajištění stability trafostanice ČEZ na PB v km 1,164,  
– rekonstrukce spádového stupně v km 1,173,  
– zajištění stability nadzemního křížení z kabely CETIN v km 1,197.

Stavba bude v silničních pozemcích a silničním tělese komunikace II/463 realizována otevřeným výkopem ve vozovce komunikace. V silničním tělese komunikace II/463 budou umístěny tyčové kotvy, v rámci stavby bude provedena obnova konstrukčních a živičných vrstev komunikace II/463.

Obnova konstrukčních v živičných vrstev komunikace II/463 je navrženo v následující skladbě:

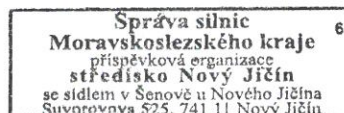
- asfaltový beton pro obrusné vrstvy – min. ACO11+ tl. 50 mm
- spojovací postřík emulzní - zbytkové množství pojiva 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- asfaltový beton pro obrusné vrstvy – min. ACO16+ tl. 100 mm
- spojovací postřík emulzní - zbytkové množství pojiva 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- asfaltový beton pro ložní vrstvy modifikovaný podle ČSN EN 13108-1 tl. 60 mm
- spojovací postřík emulzní - zbytkové množství pojiva 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy podle ČSN EN 13108-1 tl. 90 mm
- infiltrační postřík - zbytkové množství pojiva 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- štěrkodeř tl. 200 mm
- štěrkodeř tl. 150 mm

Napojení na původní živičný kryt bude provedeno tavným asfaltovým spárovacím páskem.

#### **Technické podmínky, povinnosti stavebníka:**

1. Pro realizaci stavby v silničních pozemcích v majetku Moravskoslezského kraje - majetkové správě SSMSK středisko Nový Jičín uzavře stavebník se SSMSK středisko Nový Jičín **“Smlouvu o uzavření budoucí smlouvy o zřízení věcného břemene”** v termínu do zahájení řízení o umístění nebo ohlášení stavby ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). **Tímto stavebníka upozorňujeme, že tato smlouva obsahuje souhlas vlastníka pozemku - Moravskoslezského kraje s umístěním stavby.**
2. Zvláštní užití silničního pozemku (§25 odst. 6 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb.) bude realizováno na základě platného rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu obce s rozšířenou působností.
3. Zvláštní užití silničního tělesa/pozemku (§25 odst. 6 písm. c) zákona č.13/1997 Sb.) bude realizováno na základě platného rozhodnutí místně příslušného silničního správního úřadu obce s rozšířenou působností. V termínu do zahájení prací v silničním pozemku uzavře stavebník se SSMSK středisko Nový Jičín „smlouvu o užití silničního tělesa (pozemku) formou nájmu“. Nájem pozemku je dle IS/TPÚ/04/13 zpoplatněn. V termínu do zahájení prací v silničním pozemku převezme stavebník od SSMSK střediska Nový Jičín část pozemku formou **zápisu o předání staveniště**. Po ukončení prací doloží stavebník geometrické zaměření skutečného provedení stavby včetně hloubky krytí a předá pozemek zpět SSMSK středisku Nový Jičín formou **zápisu o převzetí staveniště**.
4. Omezení provozu a umístění dočasného dopravního značení na komunikaci po dobu provádění prací bude realizováno na základě platného stanovení umístění dopravního značení odsouhlaseného DI Policie ČR. Žadatel provede vyznačení schválené částečné uzávěry dle TP 66 a platných předpisů na vlastní náklad, žadatel zajistí průběžnou kontrolu stavu a údržbu dočasného dopravního značení po celou dobu omezení provozu.

5. V silničním tělese komunikace II/463 bude dodrženo minimální krytí inženýrských sítí dle ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“, min. však 1,50m pod niveletou vozovky.
6. Stavebník v rámci stavby zajistí a odfinancuje v dotčeném úseku komunikace II/463 obnovu konstrukčních vrstev komunikace včetně živičného krytu vozovky. Obnova konstrukčních vrstev bude provedena s kaskádovým přesahem jednotlivých konstrukčních vrstev min. 0,5m na každou stranu výkopu dle TP 146 (Povolování, provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací). Obnova živičných vrstev bude provedena stejnorodým krytem, dle druhu původního krytu vozovky (v tomto případě min. ACO16+ tl. 10cm a ACO11+ tl. 5 cm) s přesahem obrusné vrstvy ACO11+ 5 cm oboustranně do vzdálenosti 3,0 m od okraje výkopu v rozsahu jednoho jízdního pruhu-1/2 šíře vozovky, napojení na původní živičný kryt bude provedeno tavným asfaltovým spárovacím páskem. V rámci této činnosti bude živičný kryt nařezán v rozsahu opravy a v pravidelném tvaru. Výše uvedené činnosti musí být provedeny nájemcem ve smyslu kvalitativně technických podmínek pro údržbu komunikací tak, aby niveleta vozovky byla dodržena a nedošlo ke zhoršení kvality povrchu komunikace (prohloubeninami, nerovnostmi, otevřenými pracovními spárami apod.). SSMSK středisko Nový Jičín požaduje za účasti odpovědného pracovníka SSMSK středisko Nový Jičín provedení statické zatěžovací zkoušky dle ČSN 73 6190 Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek. MDT 625.731; 620.1, Praha: ÚNMZ, říjen 1980. Zkouška bude provedena autorizovanou firmou -laboratoří.
7. Zemní práce v pozemcích a na pozemních komunikacích v majetkové správě SSMSK středisko Nový Jičín lze provádět pouze v termínu od 1.4. do 31.10. kalendářního roku.
8. Stavebník je povinen dodržovat ustanovení zákona číslo 13/1997 Sb. ve znění zákona číslo 102/2000 Sb. a vyhlášky č. 104/1997 Sb. ve znění vyhlášky č. 355/2000 Sb. v platném znění.
9. Toto vyjádření má platnost do dvou let od data vydání.



Ing. Lumír Zrník  
vedoucí střediska Nový Jičín

#### Příloha

1x A3 – koordinační situační výkres č. C.3

2x A3 – příčné řezy část 1 PF 133, 133a - výkres č. DO1\_3.3

Na vědomí

---

